

MOSSO

MOVE TO MORE

**BİSİKLET
KULLANMA
KILAVUZU**

BICYCLE RIDER GUIDE

El Kitabını Okumadan Bisikleti Kullanmayınız!



Bisikletinizi kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu eksiksiz olarak okumanızı tavsiye ederiz. Bisiklet kullanım kılavuzu içerisinde önemli güvenlik ve sürüş bilgilerini, kolay kullanım talimatlarını, küçük arızaların giderilmesi ile ilgili geniş ve detaylı bilgilerin yanısıra model tanımlama, garanti şartları ve garanti ile ilgili olarak kullanım hataları hakkında bilgiler yer almaktadır.

Ürünümüzü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz, bisikletinizi trafik kurallarına uymanız ve her zaman çevreye saygı göstermeniz gerektiğini hatırlatırız.

GENEL UYARI

Her spor gibi, bisiklet sporunda da incinme ve hasar görme riski vardır; bu yüzden güvenli ve sorunsuz sürüş için doğru bakım ve kullanım kurallarının bilinmesi, trafik kurallarına uyulması muhtemel risklerin en aza indirilmesini sağlayacaktır.

Çocuğunuzun bisikletini sürerken her türlü güvenliklerinden ebeveyn ya da gözetmen olarak sizler sorumlusunuz. Bu bilinçle çocuğunuzun bisikleti kullanmadan önce trafik kurallarını, bisikletin genel güvenlik şartlarını anlaması için elinizdeki kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyup güvenli sürüş bilgilerini çocuğunuza anlatmanızı önemle hatırlatırız.

Çocuğunuzun sürüş esnasında daima kask giydiğinden emin olunuz, bisikletin sürülmediği zamanlarda da kaskın bir oyun aracı olmadığı ve sadece bisiklet ile kullanılması gerektiğini unutmayınız. Kullanılacak olan kaskın yüksek standartlara ve yeni güvenlik sertifika kurallarına sahip, sürüş stiline uygun olmasını tercih ediniz.

ÖNEMLİ UYARI

- Emniyetiniz için kullanım kılavuzu mutlaka okuyunuz.
- Bisiklet ile ilgili olarak tüm detaylar konusunda size en yakın yetkili servise danışınız.
- Bisikletinizin kurulumu için gitmiş olduğunuz yetkili servisten; bisikletinizin tümüyle montajının bitmiş (sürücü ölçülerine uygun olarak ayarlanmış) ve kullanıma hazır hale gelmiş olduğunu kontrol ederek teslim alınız.
- Sonraki bakım ve onarımlar için yetkili servisimize danışınız.
- Bisikletinizin periyodik bakımı için kullanım kılavuzunda yer alan ilgili alanları mutlaka okuyunuz.
- Yetkili servis tarafından ayarları kontrol edilmemiş bir bisiklet, sizin ve çevrenizin güvenliği açısından tehlikeli olabilir.
- Bisikletiniz sadece bir kişi taşıyabilecek şekilde tasarlanmıştır. Firmamız bisiklete birden fazla kişinin binmesinden, aşırı yüklenmesinden ve taşınan yükün yetersiz bağlanmasından kaynaklanan sonuçlardan sorumlu değildir.
- Modeline bağlı olarak firmamız tarafından üretilen bisikletler üzerinde çeşitli aksesuarlarla donatılmış olabilir. Eğer bisikletinize ek aksesuarlar takmak istiyorsanız; yetkili servise giderek en uygun aksesuar için danışıp bilgi almanızı tavsiye ederiz.
- MOSSO BİSİKLET, bisikletinize uyumlu olmayan aksesuarların kurulumundan ve kullanımından doğabilecek sonuçlardan sorumlu değildir.
- Sürüş sırasında tehlikeli düşmeler ve diğer rahatsızlıklardan korunmak için uygun kıyafet ve koruyucu kask kullanınız.

SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ

Eğer bisiklet çocuk tarafından kullanılacaksa, EL KİTABINI'zda yer alan uyarılar ve sürüş güvenliğinin mutlaka bir yetişkin tarafından okunarak çocuğa anlatılması gerekmektedir.

1. Trafik Kurallarının bilinmesi ve uyulması zorunludur.

- a) Bisikletin varsa bisiklet yolunda sürülmesi; bisikletin taşıt ve/veya yaya yolunda sürülmemesi,
- b) Bisiklet yolunun bulunmadığı karayollunda trafiğin akış yönüne göre sağ taraftan güvenlik şartlarına uygun olarak sürülmesi
- c) Bisikletin ikiden fazlasının taşıt yolunda aynı şeridi yanyana kullanması yasaktır.
- d) Bisiklet sürenlerin en az bir elini manevra için ; işaret verme hali dışında ise iki elinide kullanarak sürmeleri ve yönetmelikte belirtilen güvenlik şartlarına uymaları zorunludur.
- e) Bisiklet sürücülerinin, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmeleri ve yönetmelikte belirtilen sınırdan fazla yük taşımaları yasaktır. Sürücü arkasında ayrı oturma yeri olan bisikletler için bir kişiden fazlası taşınamaz.
- f) Yayaların yürümesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmaması veya bulunmaması hallerinde yayalar, bisiklet trafiğine engel olmamak şartı ile bisiklet yolunda bisiklet yolu yoksa taşıt yolu üzerinde imkan oranında taşıt yolu kenarına yakın olmak şartı ile yürüyebilirler.

2. Sürüş sırasında çevrenizle ilişkinizi kesebilecek tarzda kulaklık, şapka vs kullanmayınız, bisikletinizi kullanırken ani ve sert manevralar yapmayınız.

3. Bisiklet sürürken başka bir taşıt ile aranızdaki güvenlik mesafesini koruyunuz; kesinlikle başka bir araca yan, arka taraftan tutanarak ya da öndeki araca çok yakın mesafede yolculuk yapmayınız.

4. Görüşünüzü veya bisiklet kullanmanızı engelleyen eşyalar taşımayınız.

5. Kesinlikle alkollü halde bisiklet kullanmayınız.

6. Islak havalarda bisiklet sürülürken sürme hızınızı düşürün, ani fren ya da keskin dönüş yapmanız gerektiğinde kuru havalardaki fren mesafenizden daha fazla yol olacağından dikkat ediniz.

Yavaş süratte ilerleyiniz.Yumuşak ve kademeli frenleme yapınız.Görüşünüzü veya kontrolünüzü engelleyecek şemsiyeler veya koruyucu elbiseler kullanmayınız.Sürüş esnasında yoldan sıçrayan suya ve çamura maruz kalmamak için çamurluk kullanabilirsiniz.

7. Gece sürüş yapmanızın zorunluğ olduğu durumlarda trafik içerisinde fark edilmenizi kolaylaştıracak olan elbiseleri tercih ediniz. Gece sürüş yapmadan önce ön far va arka stop reflektörün hasarsız,temiz ve çalışır durumda olduğunu ayrıca bunların sürüş esnasında doğru pozisyonda sıkıca monte edilmiş olduğunu mutlaka kontrol ederek emniyet kurallarına dikkate alınız.

8. Yokuş Aşağı Sürüş

Frenleme sırasında her zaman öncelikle arka freni daha sonra ön freni tercih ediniz.Uzun inişlerde aşırı hızlanmalar olacağından sürekli fren kullanmak ;jantı ve fren sistemini ısındıracağı için(disk fren hariç) lastik patlamalarına sebebiyet vermektedir.

Bu tür ısınmalara meydan vermeden yokuş aşağı sürüş yapmak önemlidir.

9. Trafik yolu üzerindeki sürüş esnasında,lastikleri aşındıracak ve tutuş gücünü azaltacak çukurları,tren yolu raylarına,rögar kapaklarına,çakıllara ve diğer tehlikelere karşı son derece dikkatli olunuz.

10. Bisiklet kullanırken mutlaka kask takılmalıdır.

11. Arazide Sürüşlerinde özel kıyafetler giyiniz.

Arazi yollarında yerel düzenlemelere uyunuz.Etrafınızdaki ağaç dalları,otlar ve benzeri cisimlere yakın geçerken mekanik aksamın takılmamasına dikkat ediniz.

12. Çocuklar için;

Küçük çocuklar,mutlak surette bir erişkinin gözetimi altında,sokak ve caddelerden uzakta bisiklet sürüşü yapmalıdır.Kaldırımında bisiklete binilirken,yürüyen insanlara dikkat edilmelidir.Bisikletin kullanılacağı alanı,çocuğunuzun yaşına ve olgunluk derecesine göre sınırlandırın. Unutmayın,en ağır bisiklet kazaları,sürücünün bir motorlu taşıta çarpmasından doğmaktadır.Çocuklar,ilk bisikletlerine sahip oldukları andan itibaren her binişlerinde,kesinlikle baş koruyucu kask takmalıdır.Ebeveynler ise sürüş öncesi bisikletin lastiklerini,frenlerini,sele ve gidon yüksekliklerini kontrol etmelidir.Yanlış ölçüdeki bisikletler,çocuğunuzun sürüş kontrolü kaybetmesine ve sakatlanmasına sebep olabilir.Daha yetişkin çocukların yollarda sürüş yapmasına izin vermek;trafiğin seyrine,bireysel olgunluğa,"Trafik Kurallarına" riayet etme kabiliyeti ve yeterli bilgi birikimi olmasına bağlıdır.

13. SÜRÜCÜ KORUYUCU EKİPMANLARI.

Daima yüksek standartlara ve yeni güvenlik sertifikası kurallarına sahip, sürüş stiline uygun bisiklet kaskı kullanınız. En ciddi bisiklet yaralanmaları, sürücünün kask taksa engellemiş olabileceği baş zedelenmeleridir. Ayakkabı bağlarınızın bisikletin hareketli parçaları arasına girmeyeceğinden emin olunuz ve asla çıplak ayakla yada sandaletlerle bisiklet sürmeyiniz. Rahat bir sürüş için yüksek standartlara sahip özel ayakkabılar kullanınız. Görünür, açık renkli kıyafetler giyiniz. Bisiklete veya yol kenarlarındaki herhangi birşeye takılmaması için çok bol kıyafetlerden kaçınınız. Bisiklet kullanıcısının özel kıyafeti vardır. Bu kıyafetler terlemeyi önleyen, termal kumaştan üretilirler. Şort tayt ve tişört tercih edilmelidir. Koruyucu gözlükler, havadan gelen kir, toz ve böceklerle karşı korunmak için güneş parlakken daha kırmızımsı, parlak değilken duru bir görüş sağlayabilen cins. Eldiven takmak önemlidir; kazalarda sürücü yere düşerken ellerinin üzerine doğru hamle yapmakta ve yere temas ederken ellerini çarpmaktadır. Elleri korumak için eldiven kullanmak yaralanmaları engellemektedir. Dağ ve orman turlarında, akrobasi gösterilerinde ve diğer özel amaçlarla bisiklet kullanıldığı zaman dizlik ve dirseklik kullanmak gerekir. Bu malzemeler bisikletçiyi olası kazalardan korur.

DEĐİŐİK BİŐİKLET TÜRLERİNİN UYGUN KULLANIMI.

Bisiklet seçimi yapılırken kullanıcıların dikkat etmesi gereken kadro boyu,iç bacak boy ve sürücü boyu gibi ölçülere ait temel bilgiler bu sayfada yer almaktadır.Değişik bisiklet türlerinin uygun kullanımında sürücünün hangi yol ve şartlarda doğru bisikleti kullanması gerektiği önemlidir ve bu konuda da aşağıdaki tablonun dikkatle incelenmesini tavsiye ederiz. Bisikletin anormal şartlarda kullanımı tehlikeli olabilir.Bazı şartlarda bisiklet sürücüsü,olası kazalar sonucu insanlar veya eşyalar üzerinde meydana gelen hasarlardan tamamen sorumlu tutulur.Üretici firma uygunsuz bisiklet kullanımından doğabilecek sonuçlardan sorumlu değildir.Yandaki tabloda kullanım alanlarına göre tasarlanmış bisiklet türleri listelenmiştir.

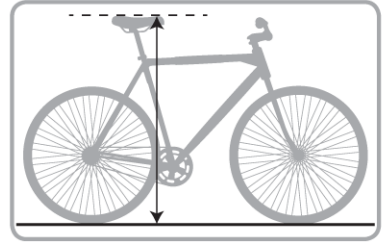
MODEL	ASFALTLANMIŐ YOL	ASFALTLANMAMIŐ YOL	ARAZİ OFF-ROAD	AĞIR ARAZİ HARD OFF-ROAD)
Şehir, Spor, Klasik	Evet	Evet	-	-
Yarış	Evet	-	-	-
Dağ	Evet	Evet	Evet	-
Dağ (Profesyonel)	Evet	Evet	Evet	Evet
Çocuk Bisikleti (BMX)	Evet	-	-	-

Arazi (off-road) terimi, normal ve makul bisiklet kullanımına uygun, yol sınıfına girmeyen yerler anlamındadır.

Down Hill (iniŐ), Free-style (serbest stil), rekabete dayalı aktiviteler ve benzer tipte arazi (off-road) sürüşleri kapsam dışında bırakılmıştır. Bu gibi şartlarda, bisikletin olası kırılmalarından kaynaklanacak, maddi ve fiziksel hasarlardan tamamen sürücü sorumludur.

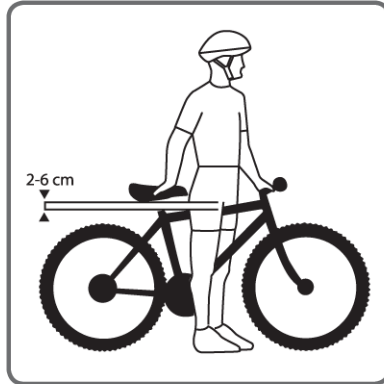
SELE YÜKSEKLİK TARIFI

ŞEHİR VE EĞLENCE - DAĞ ve ARAZI YARIŞ BİSİKLETLERİ	Sele borusu asgari giriş derinliğinde konumlandırıldığında, Sele üst noktasının yere olan mesafesi 635mm ve daha yüksek olan bisikletler bu kategoriye girer.
BMX	Sele borusu asgari giriş derinliğinde konumlandırıldığında, Sele üst noktasının yere olan mesafesi 435mm ve daha yüksek olan özel bisikletler bu kategoriye girer.
ÇOCUK BİSİKLETİ	Sele borusu asgari giriş derinliğinde konumlandırıldığında, Sele üst noktasının yere olan mesafesi 435mm ve 635mm arasında olan bisikletler bu kategoriye girer.



DOĞRU BİSİKLET SEÇİMİ

Doğru bisiklet ölçüsünü seçerken, yardımcı olacak bazı kurallar vardır. Sele, koltuğun önünde, bisiklet üzerinde dururken ilk kural, bisikletin üst borusu ile bacak arasında 2 ila 6 cm açıklık olmalıdır (Resimde Görüldüğü Gibi). Yandaki tablodada, bisiklet teker ölçüsüne göre öngörülen sürücü boy ölçüleri verilmiştir. Kendinize uygun bisiklet ölçüsünü burdan seçebilirsiniz.

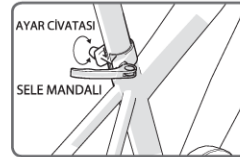
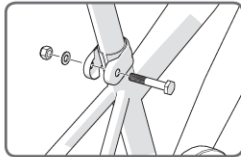
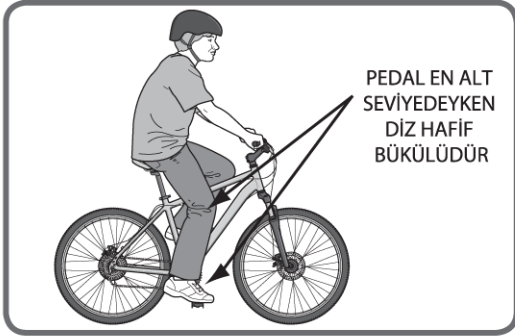


Bisiklet Tekerlek Ölçüsü	Sürücü Boy Ölçüsü
12 - 14 inc	71 - 96 cm
16 inc	96 - 122 cm
18 inc	107 - 132 cm
20 inc	122 - 152 cm
24 inc	142 - 168 cm
26 - 27,5 - 28 inc	163 - 188 cm
29 inc	174 - 191+ cm

AYARLAR

1. SELE AYARI

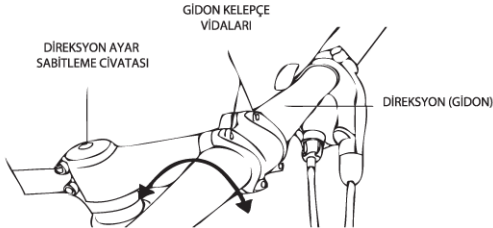
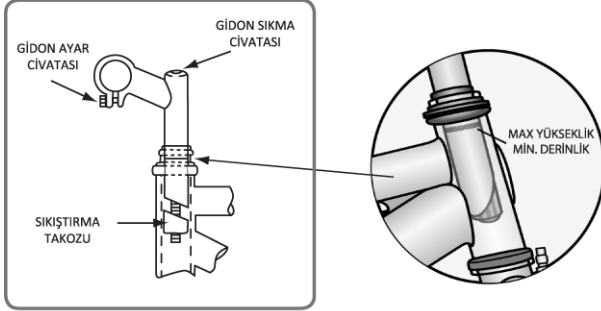
Uygun sele ayarı için,sele üzerine su terazisi konularak yere paralelliği sağlanmalıdır. Doğru sele yüksekliği pedalın yere en yakın olduğu pozisyonda sürücünün dizi hafif bükülmüş olmalıdır. Bu pozisyonda sürücü her iki ayağı (ayakucu) ile yere temas edebilme lidir.Sele borusunu,maksimum çıkarma noktasını gösteren işareti (limit çizgisi) açıkta bırakacak şekilde kullanmayınız.Emniyet açısından sele borusu asgari 7 cm. kadro içerisinde kalmalıdır.İstenilen yükseklik sağlandığında,sele borusunu bloke eden mekanizmanın iyice sıkıştırıldığından emin olunuz.



SELE MANDALI

2. GİDON AYARI

Bisikletin yandaki şekilde görüleceği gibi gidon milinin sıkılmadan önce optimum aralık mesafesinin belirlenip sürücünün rahat bir şekilde direksiyonu kavraması sağlanacaktır. Bisikletin sürüş öncesinde direksiyonunun şekildeki gibi elle kontrol edilmesi ile olası risklerin azaltılması ve değişmesi söz konusu parçanın tespitini sağlayacaktır



HER KULLANIMDAN ÖNCE
DİREKSYONU KONTROL
EDİLMESİ ÖNERİLİR

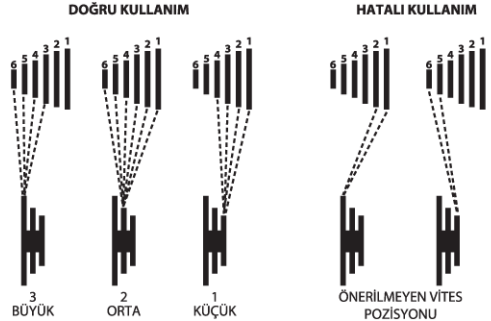
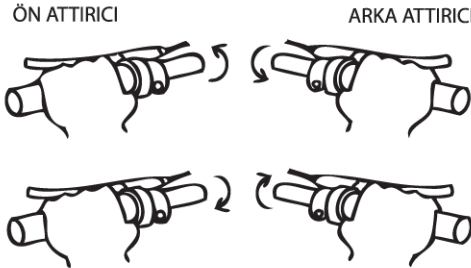


BİSİKLET EKİPMANLARI

1. VİTES KULLANIMI

Bisikletiniz pedal çevirme ile kat edilen mesafe oranının değiştirilmesine olanak sağlayan, tek veya çift vites değiştirme mekanizması ile donatılmış olabilir. Komple vites sistemli bisiklete binip gidonu tuttuğumuzda; sağ el ile tutulan vites kolu; arka vitesi sol el ile tutulan vites kolu; ön vitesi çalıştırır.

Vitesler durduğu yerde kesinlikle değiştirilmez. Vites değiştirme işlemini sadece pedal çevirirken, pedalları sürekli ve azalan baskı uygularken gerçekleştiriniz. Vites kullanırken ters yönde pedal çevirmeyiniz. Ön ve arka vites değişimini aynı anda yapmaya çalışmayınız. Pedala kuvvetli basarak vites değiştirmek kırılma ve kopmalara sebebiyet verebilir. Aşırı çapraz kullanımlar, zincirin aynakol dişlisinin ve arka dişlinin çok çabuk aşınmasına yol açar.



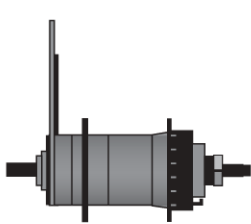
VİTES AYARLARI HASSAS İŞLEMLER OLDUĞU İÇİN TEKNİK SERVİSLERDEN YARDIM ALINMASI TAVSİYE EDİLİR

BİSİKLET EKİPMANLARI

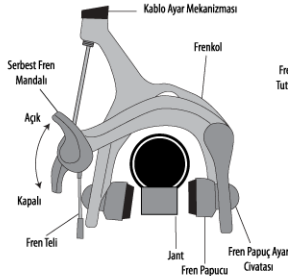
2. FREN

Bisikletin gidonu üzerinde sağ el ile tutulan fren kolu arka freni, sol el ile tutulan fren kolu ön freni çalıştırır. Kontra fren ise pedal ayak gücü ile geri istikamete doğru basılarak yapılmaktadır. Güvenli frenleme için her iki fren birden kullanılmalıdır. Önce arka freni sonra ön freni sıkarak yapılmalıdır. Çubuk fren, Kontra fren, Askı fren, V fren, Disk fren olmak üzere çeşitleri vardır.

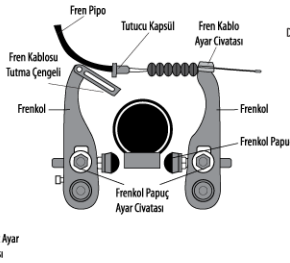
önden görünüş



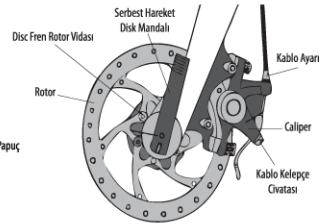
KONTRA FREN



KUMPAS FREN



V- FREN



DİSK FREN

2. AYDINLATMA SİSTEMİ

Bazı bisiklet modelleri, ön far (beyaz), arka far (kırmızı), dinamo ve reflektör setinden oluşan kalıcı elektrik sistemi ile donatılmıştır. Detaylı bilgi için servislerimize danışınız. Bisikletinizi kullanmadan önce varsa; far, stop ve dinamo desteklerinin uygun şekilde bağlandığından ve çalışır durumda olduğundan emin olunuz.

3. LASTİKLER

Doğru hava basıncı,sürücünün daha az kuvvet harcayarak pedal çevirmesini sağlar ve gelişmiş yol tutuşunu temin eder.Doğru basınç değerleri ,bütün bisiklet lastiklerinin yanak kısımlarında minimum ve maksimum değerler gösterilmiştir.

4. PEDALLAR

Her iki pedalın pasoları birbirinden farklıdır.Eğer pedallar monte edilmemişse pedal üzerinde yazan L (sol) – R (sağ) dikkat edilmeli ve sağ pedal takılırken saat yönünde sol pedal takılırken saat yönünün tersi yönünde uygun anahtar ile sıkma işlemi yapılır.Sürüş öncesi pedalların kırık ve montajının sağlamlılığının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

5. SÜSPANSİYON

Bazı bisikletler süspansiyon(lar) ile donatılmış olabilir.Bunların çalışma ve kişiye özel ayarları hakkında bilgi almak için yetkili servise danışması önerilir.

KIRIK JANT TELİNİN ONARIMI

Kırık jant teli tüm tekerleği zayıflatır ve sürüşü tehlikeli hale getirir. Bu nedenle, aşağıda belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra bisiklet kullanımına temkinli devam edilmelidir. Kırık jant telini, çarpmaları ve kadroya dolanmaları önlemek için en yakın tele sarınız. Tekerleği çevirerek jantın halen merkezde olduğunu ve fren pabuçlarının temas etmediğini kontrol ediniz. Aksi takdirde fren pabuçlarını genişletiniz. Eğer bu işlemi yapamıyorsanız fren otomatik kilitlerini açarak (kullanılmayacak duruma getirerek), gevşeyen ve boşta kalan kabloları emniyetli şekilde bağlayınız.

Bisikleti yürüyerek yerine götürünüz. Bisikleti kullanmanız kesinlikle gerekli ise yavaş hızla ve sağlam tekerlekteki freni kullanarak sürebilirsiniz. Bisikletinizde sadece tek frenin çalıştığını ve frenleme mesafesinin arttığı her zaman aklınızda olmalıdır.

UYARI: Hatalı yapılan ayar, tamir veya servis operasyonları sürücünün ve başkalarının güvenliğini tehlikeye sokacaktır. Bu nedenle güvenli ayar, bakım ve servis için yetkili servislere başvurulmalıdır.

PATLAYAN LASTİĞİN ONARIMI

- 1.Lastiğın havasını tamamen indiriniz.
 2. Levyenin düz kısmı ile dış lastiğın kenarını kısmen dışarı alınız. Jant ile lastik arasında meydana gelen boşluğa ikinci levyenizin ucun hafifçe sokarak birinci levyenin yarık ucunu jant teline geçirerek iç lastiği çıkarınız.
 - 3.Dış lastiğınızın iç ve dış yüzeyini iyice kontrol ediniz ve patlamaya neden olan cismi çıkarınız,Eğer dış lastiğınız yarılmışsa, yarığı iç kısmından yenisi ile değiştirmeye kadar kapatınız (yama,iç lastik parçası, karton vs. ile) . İç lastiğınızı şişirerek temiz su dolu genişçe bir kaba sokarak hava kaçırın yerini belirleyiniz,
 - 4.Lastiği iyice kuruladıktan sonra belirlediğiniz delik çevresini zımpara ile iyice temizleyiniz.
 5. Temizlediğiniz yüzeye özel yapıştırıcı sürerek bir süre bekledikten sonra hava çıkışı olmadığını kontrol ediniz.
 - 6.Yamanızı yüzeye yapıştırınız.
 - 7.Lastiğın havasını bir miktar şişiriniz.
 8. Lastiğın tamir aşamasından sonra subap bölgesinden başlayarak iç lastiği tekrar janta ve dış lastik içine geçiriniz.
 - 9.Lastiğın doğru şekilde monte edildiğini ve jant yanaklarından taşma olmamasına dikkat ediniz.
- Lastiğın özelliğine göre hava basıncına dikkat ederek lastiği şişiriniz. Subap bağlantı somununu el ile sıkınız,özel kapağı yerleştirip tekerleği yerine takınız.**



1



2



3



4



5



6



7



8



9

İŞLEYİŞ KONTROLLERİ

1. FREN AYARLARI

MTB ürünlerimizde V-Brake fren sistemi kullanılmaktadır. Bu tür frenlerde en uygun ayar, fren pabuçları ile jant arasında 2 mm mesafe olmalıdır. Bu ayar fren levyesindeki ayar vidası ile yapılabilir.

2. GİDON-KUMANDA KONTROLLERİ,

Ön tekerleği kaldırınız ve çeviriniz. Dönüş sırasında fark edilen herhangi bir uygunsuz durumun sebebi, sıkışmış parçalar olabilir. Ön freni sıkınız boşta kalan elinizi kumanda başlığının etrafına koyarak bisikletinizi ileriye ve geriye doğru hareket ettirip, yataklarda boşluk olmadığını kontrol ediniz. Aksi takdirde, bisikletinizi muayene ettiriniz.

3. DIŞ KABLO VE TEL KONTROLLERİ,

Fren ve vites kumanda kablolarını ve ilgili fren askılarını muayene ediniz. Eğer paslanma, yıpranıp saçaklanma veya bükülme tespit ederseniz, hemen yenisi ile değiştiriniz.

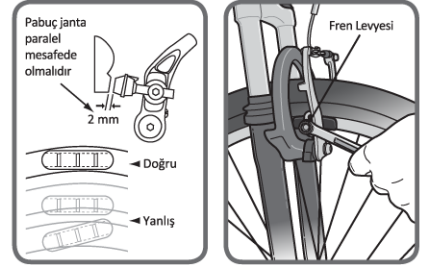
4. JANTLARIN DURUMU,

Frenler kullanıldıktan sonra her seferinde bir parça metal aşınmış olacaktır. Fren yüzeyi jantlarda düzenli olarak kontrol edilmelidir.

5. BAGAJ,

Bisikletler için olup sadece üzerlerinde belirtilen ağırlıktaki miktarlarda yük ve eşya taşımak için tasarlanmış modelleri vardır. Her bisiklete bagaj bağlanmayabilir, özel bağlantı yeri olan modellere takılması daha uygundur. Bagajlar insan taşımaz. Bagajların taşıyabileceği azami yük kapasitesi bagaj üzerinde rakamla belirtilmiştir.

Fren Pabuç Ayarı



İZİN VERİLEN AZAMİ SÜRÜCÜ ve BAGAJ AĞIRLIK TABLOSU

BİSİKLET ÖLÇÜSÜ	SÜRÜCÜ+BAGAJ BİSİKLET AĞIRLIĞI (azami)
12-14"	36 kg
16-18"	61 kg
20-24"	82 kg
26-27,5-28-29"	111 kg



16-20-24" Port bagajlı bisikletlerde, bagaj taşıma kapasitesi azami 15kg'dır.
26-28" Port bagajlı bisikletlerde, bagaj taşıma kapasitesi azami 25kg'dır.



12-14-16-20" Plastik kutulu bisikletlerde kullanılan plastik kutular yük taşıma amaçlı değildir.



24-26-28" Gidondan sepetli bisikletlerde, sepetlerin taşıma kapasitesi 5kg'dır.

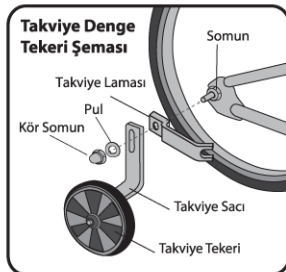
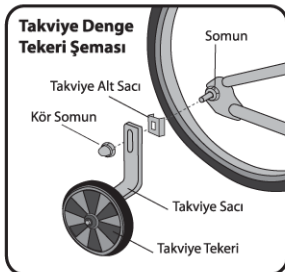


TAKVİYE DENGİ TEKERİ AYARLARI



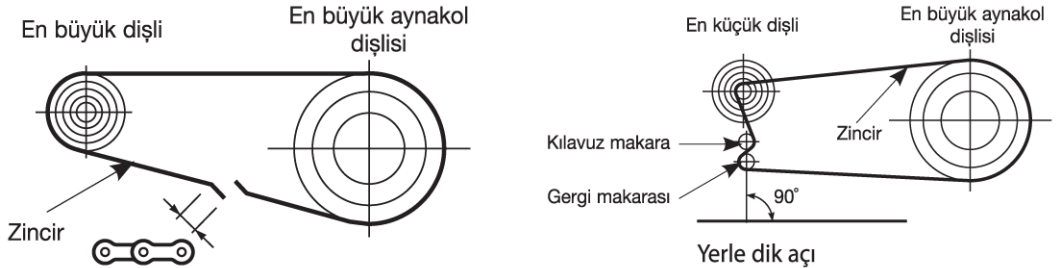
Çocuğunuzun güvenliği için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- 1- Denge tekerleğinin parçalarının şemada gösterildiği gibi eksiksiz takılı olduğundan emin olunuz.
- 2- Denge tekerleri bisikletin her iki tarafında kullanılması gerekir. Denge tekerleri kırık veya eksik parçası olduğunda asla kullanılmamalıdır.
- 3- Arka teker ile denge tekerleri arasındaki yükseklik farkı 2 cm'den fazla olmamalıdır.
- 4- Uygun yükseklikte olmayan denge tekerleri kazaya sebep olabilir.



6.ZİNCİR,

Bisikletinizin kullanım sıklığına ve yol şartlarına bağlı olarak zincirin periyodik olarak temizlenmesi ve yağlanması gerekmektedir. Zincir dişliler üzerinde çapraz pozisyonda kullanılmamalıdır.Aksi takdirde zincirde sürtünmeden kaynaklanan sesler gelir ve a dişlerinde, zincirde aşınma meydana gelir. Zincirin sökölme ve takılma işlemleri özel pense ile yapılır. Zincir uzunluğunu ayarlamak için en büyük dişlilerde iken iki bakla eklenir.



7. TEMİZLİK.

Boyalı parçaları soğuk suyla ıslatıp,temiz bir sünger ile sabunlayınız.Duruladıktan sonra silerek kurulayınız.Nikelajlı parçaları ise yık sonrasında bastırarak siliniz.Basınçlı,tazyikli ve çok sıcak suyla asla yıkamayınız.Doğal deterjanlar kullanınız.Alkali bazlı veya asit pas sökücüler gibi temizlik malzemeleri kullanmayınız.

8. YAĞLAMA

Yağlama programı,havanın durumuna ve bisikletin kullanım tarzına bağlıdır.Doğru yapılmış temizliğin ardından aktarma elemanlarının,arka göbek,ön göbek,orta göbek,arka dişli,vites mekanizması,fren ile vites kumandalarının ve zincirin uygun malzemeler ile yağlanmaları gerekmektedir. Maşa yatakları,jant göbekleri,orta göbekler,fren ve vites telleri altı ayda bir,vites komponentleri ile zincir kullanım zorluğuna göre 15 sürüş saatinden sonra yada 300 km de yağlanmalıdır.Yağlama yapılmayacağı zaman kapalı rulman ve bilye yataklarına pas sökücü,yağ sökücü spreylı malzemeler sıkmayınız.Yağlama olmayacağından dolayı paslanmalara ve bozulmalara sebebiyet verecektir.Bisiklet için üretilmiş yağlayıcı ve temizleyici malzemeler kullanınız. Motor yağı ve bitkisel yağlar kesinlikle kullanmayınız. Fren pabuçlarını ve fren vida-somun ayar yerlerini hiçbir suretle yağlamayınız.

9. ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANIMI

Bir bisiklette her şeyin doğru,düzgün ve hepsinden önemlisi güvenli şekilde çalışmasını sağlamak için bazı parçaların zaman zaman değiştirilmesi gerekir.Bunlar,lastiklerin yanı sıra komponent gruplarının servis parçalarını içerir.Ekipman amacına uygun şekilde kullanıldığında bile bu parçalar doğal aşınmaya maruz kalırlar.Örneğin:kaset dişliler,aynakol dişlileri,zincirler,fren pabuçları,kablolar ve kilitler.Orijinal yedek parçaların kullanılması,komponent gruplarının uzun bir süre güvenilir ve emniyetli şekilde çalışmaya devam etmesi için en iyi performansı ve en yüksek kaliteyi sağlar.

10. TAŞIMA VE BAKIM,

Bisikletler üretilirken fabrikasyon ayarları yapılmış vaziyette sevk edilirler.Nakliye esnasında bu ayarlar bozulmayacak şekilde ambalaj yapılır.İlk montaj;bayideki bisikletler teşhir ve sunum amaçlı servisler tarafından montajı yapılır.Bu montaj sırasında varsa,hatalı/arızalı durumlar tespit edilerek onarılır.İkinci bakımın amacı;fabrikasyon ayarlarıyla satılan ilk kullanım esnasında gevşeyen civatalar,vidalar ve vites ayarlarının tekrar gözden geçirilmesi işlemidir.Normal kullanımda viteslerin ayarları uzun süre bozulmazlar.Vites kolları,ön ve arka vites değiştiricisi dışarıdan herhangi bir darbe aldığı anda ayarları bozulur ve arıza olma olasılığı biraz daha fazladır.Dışarıdan alınan darbeye karşı en hassas parçaların başında arka vites değiştiricisi gelmektedir.

Eğilmiş bir arka vites değiştiricisiyle bisiklet kullanıldığında;zincir vites attırıcısıyla arkadaki büyük dişili üzerine alındığı an vites makaraları tellerin arasına girer ve eğilip kırılmaya sebebiyet verirler.Bu durumun öncesinde görsel olarak dikkat edilirse veya hareket halindeyken sürtünme sesi duyulduğunda kullanılmadan hemen servise gidilirse arıza büyümeden önlenir.Eğilmiş veya ayarı bozuk bir ön vites değiştiricisiyle bisiklet kullanıldığında;hareket halindeyken ön vites değiştirme işlemi yapıldığında,zincir krank takımı üzerindeki dişlilerden vitese atıldığı istikamet doğrultusunda kurtularak iç tarafa veya diş tarafa doğru boşa çıkar.Darbe denildiğinde;sadece kasti olarak bir cisimle vurmak veya sert bir şekilde çarpmak anlamına gelmemelidir.Bisiklet kullanırken arka vitese herhangi bir bisikletlinin lastiğinin çarpması;sert şekilde gelen nesnelere;fren yapılarak veya isteğinizin dişında kaydırıldığında/kaydığında kaldırırma ,duvara veya ağaca vs. çarparak meydana gelen eğrilmeler;taşıma esnasında çarpmak veya üzerine herhangi bir ağırlık koyulmasından kaynaklanan eğrilmeler,arızalanmalara sebebiyet vermektedir. Bu gibi durumlarda arızalı parçalar garanti kapsamı dişında kalmaktadır. Bisiklet üzerindeki tüm cıvata ve vidalar su ve rutubete maruz kaldığından korozyon ve paslanmalar görülebilir.Bu parçaların mutlaka temizliği yapılmalı ve koruma altına alınmaları önemlidir.Bu paslanmalar deniz kenarı gibi rutubetli yerlerde olursa daha çabuk ve fazla olur.Bunun için bisikletinizdeki ıslak yerler kurulanmalı,rutubetli ortamdan kaçınılmalı ve asitsiz yağlar ile korunmalıdır.Uzun süreli kullanılmama durumunda,güneş görmeyecek,toz almayacak şekilde kuru yerlerde saklanmalıdır.

11. ALIşTIRMA SÜRECİ

Bisikletiniz ile uzun mesafe sürüşleri yapmadan önce mutlaka alıştırma dönemi geçirmelisiniz. Böylece bisikletiniz daha uzun süre dayanacak ve daha verimli olacaktır. Bisikletinizi birkaç kez kullandıktan sonra kontrol kabloları ve jant tellerinin yerine oturup oturmadığı kontrol edilmelidir. Kullanımda her şey düzgün görünse de bisikletinizi 20 gün içinde 2. bakımdan geçirmeniz gerekmektedir. Bisikletinizi her 15 sürüş saatinde ve zorlu arazi şartlarında kullanıyorsanız periyodik olarak kontrol ediniz.

UYARI

Bütün mekanik bileşenleriyle birlikte bisiklet, yıpranmaya ve yüksek gerilmeye maruz kalır. Farklı malzemeler ve bileşenler, yıpranmaya veya gerilme yorulmasına farklı şekillerde tepki verebilir. Bir bileşenin tasarım ömrü aşılmışsa, aniden sürücüyü yaralayacak şekilde hasarlanabilir. Yüksek gerilim yaratan bölgelerde, kırık, çizik veya renk değişiminin mevcut herhangi bir şekli bileşenin ömrünü tamamladığına ve değiştirilmesi gerektiğine dair bir göstergedir.

Not: Sıkışma riski bulunan hareketli komponentlerin kullanımından doğacak tehlikelere karşı dikkat edilmelidir.

TAVSİYE EDİLEN TORK DEĞERLERİ

Bisiklet üzerinde gerekli bağlantıların sıkıştırılması için her zaman doğru bakım aletleri ve tabloda belirtilen tork değerlerini dikkate almanızı tavsiye ederiz.

(Hareketli parçalarda bağlayıcıların sıkıştırılması için uygulanması gereken kuvvet değeri.)

CİNSİ	TORK DEĞERİ (N*m)
SELE	20-25
SELE BORUSU	7-10
PEDAL	25-30
AYNAKOL	35-40
VİTES KOLU	7-10
FRENLER	7-10
GIDON-BOĞAZ	7-10
ORTA GÖBEK	75-80
TEKERLER	35-40

PERİYODİK BAKIMIN ÖNEMİ

- Her bisiklet periyodik bakım işlemine tabi tutulmalıdır.
 - MOSSO bunun için ürünlerine uygun periyodik bakım bilgilerini kullanıcı için hazırlamıştır.
 - Bu işlemler bisikletin fonksiyonunu ve verimliliğini iyileştirmek için yapılır.
 - MOSSO tarafından önerilen periyodik bakım işlemlerinin herhangi birinin yapılmaması halinde, müşteri garanti haklarını kaybeder.
 - Periyodik bakımlar müşterinin yükümlülüğü altında bulunmaktadır.
 - Periyodik bakımlar ücretli olarak yapılır, ücretler müşteri tarafından ödenir.
 - Periyodik bakımların yapıldığına dair "Periyodik Bakım Çizelgesi" ÜMİT BİSİKLET Yetkili Servisleri tarafından doldurulup onaylanacaktır.
- ÖNEMLİ : 6 AYDA BİR PERİYODİK BAKIMI YAPILMAYAN BİSİKLETLER GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR.

PERİYODİK BAKIMDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR

MOSSO BİSİKLET YETKİLİ SERVİSLERİNCE YAPILMASI ZORUNLUDUR.

- AKORD AYARLARININ YAPILMASI
- ÖN-ARKA VİTES AYARLARININ KONTROLÜ
- FREN MEKANİZMALARININ KONTROLÜ (PABUÇ VE FREN TELİ)
- GİDON AYARININ YAPILMASI
- MAŞA, SUSPANSİYON AYARLARININ KONTROLÜ VE YAĞLANMASI
- SELE YÜKSEKLİK AYARI (AZAMI 10cm) VE SELE MANDALININ KONTROLÜ
- AYNAKOL VE RUBLENİN TEMİZLİĞİ, YAĞLANMASI, BOŞLUĞUNUN KONTROLÜ
- ÖN VE ARKA VİTES AKSAMLARININ TEMİZLENMESİ, YAĞLANMASI
- ZİNCİRİN TEMİZLENMESİ VE YAĞLANMASI
- PEDALLARIN SIKILMASI VE ORTA GÖBEK BOŞLUĞUNUN KONTROLÜ

UYARI : YANDA BELİRTİLEN AYARLAR VE KONTROLLERDE KULLANIM HATASINDAN KAYNAKLANAN ARIZALI, HATALI PARÇALAR DEĞİŞTİRİLİP, TÜM AYARLAR YAPILIP, İŞÇİLİK VE YEDEK PARÇA ÜCRETİ ALINDIKTAN SONRA MOSSO BİSİKLET SAHİBİNE EKSİKSİZ OLARAK TESLİM EDİLMELİDİR.

GARANTİ İLE İLGİLİ OLARAK KULLANIM HATALARINA İLİŞKİN BİLGİLER

MOSSO BİSİKLETLERİ İÇİN VERİLEN GARANTİ, ÜRÜNÜN NORMALİN DIŞINDA KULLANILMASINDAN DOĞACAK ARIZALARIN GİDERİLMESİNİ KAPSAMADIĞI GİBİ, AŞAĞIDAKİ DURUMLAR DA GARANTİNİN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN DİKKATE ALINMALIDIR.

- 1-Bisikletinizi satın aldığınızda mutlaka yetkili servislerimizde ücretsiz ilk bakımının yapılması gereklidir.
- 2-Bisikletinizi 20 gün içerisinde yetkili servislerimizde ücretsiz ikinci bakımını mutlaka yaptırınız. 20 gün içerisinde bisikletin ücretsiz ikinci bakımının yapılmamasından doğan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 3-MOSSO tarafından belirtilen tarihlerde periyodik bakımın yapılması gereklidir. (Ücrete tabidir) Peryodik bakım yapılmadığı taktirde meydana gelen arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 4-Kullanımdan kaynaklanan ve kazalardan meydana gelen lastik patlaması, yırtılması, çizilmesi, jant ve diğer aksamaların eğrilmesi, jant telinin kırılması, akort ayarları, bisikletin rutubetli yerlerde bırakılması sonucunda meydana gelen paslanmalar, pedalların yanlış monte edilmesinden kaynaklanan aynakol hataları, ön ve arka dişlilerde zincirli kullanım kılavuzunda gösterildiği gibi hatalı kullanımı ve orjinal olmayan yedek parçalardan meydana gelen arızalar ve müşteri tarafından talep edilen bakım ve onarım işleri garanti kapsamında olmayıp ücrete tabidir.
- 5-Garanti belgesi satışı yapan firma tarafından eksiksiz olarak doldurulmalı, kaşe ve imza ile onaylatılarak müşteriye teslim edilmelidir.
- 6-Garanti belgesi, bisiklet sahibine garanti veren ve geçerli tek döküman olup, garanti süresi içindeki arızanın, garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi, kullanım kılavuzu ve fatura fotokopisi ile yetkili servise başvurulmalıdır.
- 7- Kullanım ömrü 10 yıldır.

KONTROL	20 günlük kullanımı takiben	Her kullanım öncesinde	Her 300 km. ve 15 sürüş saati dolduğunda	En az yılda bir kez
Lastiklerin hava basıncını kontrol et		X		
Lastiklerin aşınmadığından emin ol.Aksi takdirde yenisi ile değiştir	X			X
Jant tellerinin tansiyonunu ve tekerlek basıncını kontrol et	X		X	
Tekerlek göbeklerinin boşluğunu kontrol et	X			
Maşa yatağı boşluğunu kontrol et	X	X		
Tekerlek somunlarının tutuşunu kontrol et	X		X	
Tekerlek otomatik-kilitlerinin tutuşunu kontrol et	X	X		
Zincir tansiyonunu ayarla ve aşınma durumunu kontrol et	X		X	
Arka dişli mekanizmasını,zinciri,ön ve arka vites değiştiricileri temizle ve kontrol et	X		X	
Ön ve arka vites değiştiricilerinin uygun şekilde bağlandığından ve aşınmadığından emin ol	X			X

KONTROL	20 günlük kullanımı takiben	Her kullanım öncesinde	Her 300 km. ve 15 sürüş saati dolduğunda	En az yılda bir kez
Fren ayarını ve yüzeyin durumunu kontrol et.Aşınmış ise yenisi ile değiştir.	X	X	X	
Fren kabloları ile fren tellerini kontrol et ve ayarla.Gerekli ise yenileri ile değiştir.	X	X		
Fren kollarını kontrol et ve ayarla.	X		X	
Pedal vidalarının ve merkezi hareket biriminin boşluğunu kontrol et.Aşınmadığından emin ol.	X			X
Sele desteğinin kadroya ve selenin sele desteğine emniyetli şekilde bağlandığını kontrol et.	X		X	
Gidon vidalarının sıklığından emin ol.	X			
Aksesuar vidalarının tutturulduğundan ve sıkıldığından emin ol.(Yan ayak,arka taşıyıcı,çamurluk,zincir koruyucu vb.)	X			X
Aydınlatma sisteminin çalıştığından emin ol reflektörü temizle.	X	X		
Olası çatlaklar için kadro ve maşayı görsel olarak kontrol et.	X		X	
Amortisör donanımlı parçaların fonksiyonlarının uygunluğunu kontrol et.	X		X	



**UYARI: TANIMLAMA AMAÇIDIR AKSESUARLAR BİSİKLETİNİZLE FARKLILIK GÖSTEREBİLİR.
MOSSO BİSİKLET ÜRETİMİŞ OLDUĞU BİSİKLETLERİN GENEL YAPISINDA DEĞİŞİKLİK YAPMA HAKKINI SAKLI TUTAR.**

MOSSO

MOVE TO MORE



Satış Sonrası Hizmetler

Tel:(0212) 771 40 06

Faks:(0212) 771 11 23

Merkez:

Hadimköy Mah. Mustafa İnan Cad.

No:27/1 Arnavutköy/İstanbul

Telf : (0212) 771 22 50 (pbx)

Faks: (0212) 771 32 82

Ankara:

İvedik Org. San. Böl. Ağaç İşleri San. Sit.

21. Cd. 1374 Sk. No:8 Ostim/ANKARA

Telf : (0312) 394 73 77-78

Faks: (0312) 395 68 23

İzmir:

Aşık Veysel Mah. 5821/1.Sk No:9

Karabağlar/İZMİR

Telf : (0232) 253 06 86

Faks: (0232) 264 07 38

www.mossobisiklet.com